

**УТВЕРЖДЕНА**

Президентом Акционерного  
общества «Санкт-Петербургская  
Международная Товарно-сырьевая  
Биржа»

23.03.2020 (Приказ №149/20)

**Президент АО «СПБМТСБ»**

\_\_\_\_\_ А.Э. Рыбников

# Методика

расчета внебиржевых индексов цен судового топлива  
в портах

## Раздел 1. Термины и определения

В настоящей Методике внебиржевых индексов цен судового топлива в портах (далее – Методика), используются следующие термины и определения:

<b>Биржа</b>	Акционерное общество «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа».
<b>Индексы</b>	Внебиржевые индексы цен судового топлива в портах, рассчитываемые Биржей в соответствии с настоящей Методикой.
<b>Судовое топливо</b>	Жидкое топливо, являющееся продуктом нефтепереработки и используемое в судовых силовых энергетических установках.
<b>Внебиржевой договор</b>	Договор, заключенный не на организованных торгах, информация о котором предоставлена на Биржу в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 23.07.2013 №623 (с последующими изменениями и дополнениями).
<b>Реестр внебиржевых договоров</b>	Перечень сведений, содержащий всю информацию о Внебиржевых договорах, предоставленную на Биржу.
<b>Дополнительный документ</b>	Документ, определяющий или изменяющий условия Внебиржевого договора, не являющийся при этом Внебиржевым договором или дополнительным соглашением.  Дополнительным документом может быть спецификация, инвойс, транспортная накладная и прочие.
<b>Товарная позиция</b>	Совокупность сведений о Внебиржевом договоре в отношении одного из товаров, подлежащего поставке по заключенному Внебиржевому договору, включающая сведения о наименовании товара, его цене и количестве, а также иные сведения, в том числе определенные в дополнительном соглашении, которым внесены изменения во Внебиржевой договор, и/или в Дополнительном документе.
<b>Базовые товарные позиции</b>	Товарные позиции, соответствующие требованиям, предусмотренным настоящей Методикой, на основе которых рассчитываются Индексы.
<b>Базис поставки</b>	Место, в котором обязанность поставщика по поставке биржевого товара признается исполненной в соответствии с внебиржевым договором (дополнительным соглашением).
<b>Цена Базовой товарной позиции</b>	Цена товара, приведенная к Базису поставки, сведения о которой по Базовой товарной позиции содержатся в Реестре внебиржевых договоров.
<b>Объем Базовой товарной позиции</b>	Количество товара, определенное в тоннах, сведения о котором по Базовой товарной позиции содержатся в Реестре внебиржевых договоров.
<b>Дополнительные показатели (ДП)</b>	Показатели, рассчитываемые для Индекса и отражающие характеристики Внебиржевых договоров, на основе которых рассчитан указанный Индекс.

Термины, специально не определенные в настоящей Методике, определяются в соответствии с Правилами предоставления информации о заключенных не на организованных торгах договорах, обязательства по которым предусматривают переход права собственности на товар, допущенный к организованным торгам, а также ведения реестра таких договоров и предоставления информации из указанного реестра (далее – Правила) и иными внутренними документами Биржи, а также законами, нормативными актами Банка России и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

## Раздел 2. Общие положения

- 2.1. Настоящая Методика устанавливает условия и порядок расчета Биржей Индексов и Дополнительных показателей.

Методика, а также изменения и дополнения в Методику утверждаются Президентом Биржи. Дата вступления в силу утвержденного документа определяется по решению Президента Биржи.

Методика, а также изменения и дополнения в Методику, раскрываются на официальном сайте Биржи в сети Интернет в срок не позднее чем за 3 (три) рабочих дня до даты вступления утвержденного документа в силу, если иной срок не установлен решением Президента Биржи.

- 2.2. Индексы отражают динамику и средневзвешенный уровень цен Судового топлива, реализуемого в портах Российской Федерации.

Индексы рассчитываются как средневзвешенное значение цен Внебиржевых договоров, Базисом поставки по которым является порт. Цена Внебиржевого договора используется при расчете с весом равным объему Внебиржевого договора.

- 2.3. Индексы рассчитываются за каждый календарный день с учетом условий, предусмотренных пунктом 3.3 настоящей Методики.

Дата первого осуществленного расчета, а также значения Индексов на дату первого осуществленного расчета указаны в Приложении №01 к настоящей Методике.

- 2.4. Индексы определяются в рублях за тонну и округляются с точностью до 1 рубля по правилам математического округления.

- 2.5. Индексы рассчитываются для следующих видов Судового топлива:

- Топливо судовое маловязкое (код – **TSM**);
- Топливо судовое остаточное (код – **TSO**).

Правила классификации товаров, являющихся предметом Внебиржевых договоров, определены в Приложении №02 к настоящей Методике.

- 2.6. Индексы рассчитываются для следующих портов:

- Порт Мурманск (код – **MUR**);
- Порт Санкт-Петербург (код – **SPB**);
- Порт Новороссийск (код – **NVK**);

- Порты Дальнего Востока<sup>1</sup> (код – **DAL**).
- 2.7. Для каждого из видов Судового топлива (код - **SUD**), предусмотренного в пункте 2.5 настоящего раздела Методики, и каждого порта (код - **PRT**), предусмотренного в пункте 2.6 настоящего раздела Методики рассчитываются следующие Индексы:
- Внебиржевой индекс внутреннего рынка цен (*вид Судового топлива*) в (*наименование порта*), который обозначается кодом **OHID\_PRT\_SUD** (далее – Индексы внутреннего рынка);
  - Внебиржевой экспортный индекс цен (*вид Судового топлива*) в (*наименование порта*), который обозначается кодом **OHIE\_PRT\_SUD** (далее – Экспортные индексы).
- 2.8. Индексы внутреннего рынка включают акциз и НДС по ставке, установленной в соответствии с законодательством Российской Федерации. Экспортные индексы не включают акциз и НДС.
- 2.9. Для каждого Индекса рассчитываются Дополнительные показатели в порядке, определенном в Разделе 4 настоящей Методики.
- 2.10. Индексы и Дополнительные показатели раскрываются на Официальном сайте Биржи в сети Интернет.

## Раздел 3. Условия и порядок расчета Индексов

- 3.1. Индексы за календарный день (день *K*) рассчитываются на третий рабочий день, следующий за указанным календарным днем, в 24:00 по московскому времени и раскрываются не позднее чем через 5 (пять) часов после расчета.
- 3.2. Индексы для порта и вида Судового топлива за день *K* рассчитываются на основе Базовых товарных позиций, которые соответствуют следующим требованиям:
- 1) Цена Базовой товарной позиции определена в период со дня *K-10* до дня *K* (включительно).
  - 2) Базовая товарная позиция не удалена и не содержит информацию о расторжении Внебиржевого договора.
  - 3) Товар, подлежащий поставке по Внебиржевому договору, отнесен к соответствующему виду Судового топлива согласно Приложению №02 к настоящей Методике.
  - 4) Базисом поставки является соответствующий порт, определенный согласно пункту 2.6 настоящей Методики.
  - 5) Базовая товарная позиция содержит следующие сведения об отгрузке товара:
    - Способ отгрузки с места отгрузки «в бак/крыло/борт».
    - Страна назначения «Россия» при расчете Индексов внутреннего рынка. При расчете Экспортных индексов – любая, кроме «России».
  - 6) Цена Базовой товарной позиции не более чем на 10% отличается от средневзвешенного значения цен, приведенных к Базису поставки, по Товарным позициям, которые

---

<sup>1</sup> Владивосток, Находка, Восточный.

соответствуют требованиям, предусмотренным в подпунктах 1-6 настоящего пункта Методики.

3.3. Индекс для порта и вида Судового топлива за день  $K$  рассчитывается, если выполнены следующие условия:

- 3.3.1. Количество Базовых товарных позиций, цена которых определена в день  $K$ , не равно 0 (нулю);
- 3.3.2. Совокупность сведений о внебиржевых договорах в отношении Базовых товарных позиций содержит сведения о не менее 2 (двух) лицах, заключивших внебиржевой договор (продавцов), и не менее 3 (трех) лицах, являющихся приобретателями товара.

Если условия, предусмотренные настоящим пунктом Методики, не выполнены, то Индекс за день  $K$  принимается равным соответствующему Индексу за предшествующий календарный день.

3.4. Индексы рассчитываются по следующей формуле:

$$\text{ОИИ}^*_{\text{PRT\_SUD}} = \frac{\sum[\mathbf{P} \times \mathbf{V}]}{\sum[\mathbf{V}]}$$

где  $\mathbf{P}$  – Цена Базовой товарной позиции;

$\mathbf{V}$  – Объем Базовой товарной позиции;

$\sum[\dots]$  – обозначение суммы значений, рассчитываемых по заключенной в скобки формуле, по всем Базовым товарным позициям.

## Раздел 4. Порядок расчета дополнительных показателей

4.1. Дополнительные показатели для Индекса за день  $K$  рассчитываются на основании Базовых товарных позиций, цена которых определена в день  $K$ , в следующем порядке:

- 4.1.1. ДП «Количество товарных позиций» определяется как количество Базовых товарных позиций.
- 4.1.2. ДП «Объем договоров, тонн» рассчитывается как сумма Объемов Базовых товарных позиций.
- 4.1.3. ДП «Объем договоров, рублей» рассчитывается как сумма произведений Цен Базовых товарных позиций и Объемов Базовых товарных позиций.

**Приложение №01**

к Методике расчета  
внебиржевых индексов цен  
судового топлива в портах

**Значения Индексов на дату первого осуществленного расчета**

Код Индекса	Дата первого осуществленного расчета	Календарный день, за который рассчитан Индекс	Значение Индекса на дату первого осуществленного расчета
OHID_MUR_TSM	-	-	-
OHID_SPB_TSM	-	-	-
OHID_NVK_TSM	-	-	-
OHID_DAL_TSM	-	-	-
OHIE_MUR_TSM	-	-	-
OHIE_SPB_TSM	-	-	-
OHIE_NVK_TSM	-	-	-
OHIE_DAL_TSM	-	-	-
OHID_MUR_TSO	-	-	-
OHID_SPB_TSO	-	-	-
OHID_NVK_TSO	-	-	-
OHID_DAL_TSO	-	-	-
OHIE_MUR_TSO	-	-	-
OHIE_SPB_TSO	-	-	-
OHIE_NVK_TSO	-	-	-
OHIE_DAL_TSO	-	-	-

**Приложение №02**

к Методике расчета  
внебиржевых индексов цен  
судового топлива в портах

**Правила классификации товаров**

К виду Судового топлива «Топливо судовое маловязкое» относится легкое (дистиллятное) судовое топливо, в том числе Судовое топливо следующих марок:

- Топливо судовое дистиллятное DMF;
- Топливо бункеровочное легкое;
- Топливо маловязкое судовое;
- MGO DMA.

К виду Судового топлива «Топливо судовое остаточное» относится тяжелое (остаточное) судовое топливо с кинематической вязкостью при 50°C не более 180 мм<sup>2</sup>/с, в том числе Судовое топливо следующих марок:

- Топливо судовое остаточное RMG-180;
- Топливо судовое остаточное RMLS 40;
- Мазут топливный универсальный МТУ-180;
- IFO-30, IFO-180;
- Топливо судовое экологическое;
- Топливо для судовых установок TCU-30, TCU-80, TCU-180;
- RMB-30, RMD-80, RME-180.