

Интерфакс. Ситуация на топливном рынке улучшается: цены стабилизируются, дефицита нет - Новак

Дата: 08.06.2018

Ситуация на топливном рынке России постепенно улучшается: рост цен на бензин и дизельное топливо приостановился, дефицита топлива нет, заявил глава Минэнерго Александр Новак президенту России Владимиру Путину в ходе видеовключения во время на "прямой линии" главы государства. "Срочные фискальные меры (снижение акцизов на бензин и ДТ с 1 июня - ИФ) уже оказали свое положительное влияние. Мы видим, что цены с конца мая на АЗС не растут", - констатировал он. "Были достигнуты договоренности со всеми нефтяными компаниями об увеличении объемов производства нефтепродуктов и о его поставке на внутренний рынок. Хочу доложить, что на сегодняшний день существует необходимый объем топлива для обеспечения внутренних потребностей, для обеспечения посевной. Никакого дефицита не наблюдается", - заверил министр.

Дополнительные меры.

К осени 2018 года правительство планирует принять новые дополнительные меры для стабилизации цен на топливо, заявил В.Путин в ходе "Прямой линии".

"Надо признать, что это (резкий рост цен на топливо-ИФ) - результат неточного, мягко говоря, регулирования, которое было введено в последнее время в сфере энергоресурсов, - сказал президент. - Что сделано было? Правительство провело так называемый пересмотр некоторых налоговых мер по наполнению бюджета, так называемый маневр сделало в этой сфере. Не буду вдаваться в детали, но на самом деле это все привело к стимулированию вывоза на экспорт сырой нефти. Что было дальше? Цены на нефть на мировом рынке поднялись. Для того, чтобы загрузить свои НПЗ, - компании наши делают это, но они считают, недополученную выгоду за тот объем нефти, который направляют на НПЗ, который они могли бы реализовать на внешнем рынке и получить больше дохода".

В.Путин напомнил, что для компенсации этих "условно выпадающих доходов" правительство приняло решение снизить акцизы на бензин и дизельное топливо, а также отметить планировавшееся с 1 июля 2018 года дальнейшее повышение акцизов. "К осени текущего года должны быть приняты дополнительные меры по стабилизации ситуации на рынке. Я исхожу из того, что правительство будет за этим строго следить. ФАС будет принимать соответствующие решения и не будет смотреть на происходящие события сквозь пальцы", - добавил президент.

По словам А.Новака, Минэнерго подготовило законопроект о росте экспортной пошлины на нефтепродукты.

"Мы дополнительно проработали в правительстве еще ряд мер, которые могли бы направлены на стабилизацию в случае отклонений от цен, - рассказал он. - Здесь речь идет о возможности введения экспортной пошлины на поставку нефтепродуктов на экспорт.

Для этого подготовлен соответствующий проект закона, который мы готовы в ближайшее время внести в Государственную Думу".

"Это будет дополнительным стимулом, чтобы цены не росли", - подчеркнул министр.

В случае кризиса.

В.Путин пообещал поддержать законопроект о праве правительства повышать экспортные пошлины на топливо до уровня пошлины на нефть в случае кризиса на топливном рынке.

Вице-премьер РФ Дмитрий Козак в ходе "Прямой линии" заявил, что соответствующий законопроект правительство в пятницу внесет в Госдуму. Вице-премьер подчеркнул, что правительство планирует прибегать к этой мере в экстренном случае, если нефтяные компании не будут выполнять договоренности по стабилизации цен на топливо.

В.Путин в ходе прямого эфира подчеркнул: "Это не только стимул, это, скорее, угроза в адрес нефтяных компаний. Надеюсь, ничего подобного нам не потребуется. У нас всегда был конструктивный диалог с нефтяниками и газовиками. И то, что есть понимание с их стороны, что проблему нельзя загонять в угол, ее надо решать - это очень хорошо", - сказал он.

"Готовьте этот законопроект, я его поддержу", - сказал В.Путин.

Обращаясь к В. Путину, А.Козак пояснил: "То, о чем говорил Александр Валентинович (министр энергетики А.Новак сообщил о возможности повышения пошлины на нефтепродукты - ИФ), как Вы правильно оценили, - это угроза в случае, если договоренности (с нефтяными компаниями - ИФ) не будут выполняться. Буквально завтра мы внесем в Госдуму законопроект, который предусматривает возможность сдерживания, чтобы уравновесить внутренние и экспортные цены на моторное топливо. Это возможность для правительства повышать экспортную пошлину на моторное топливо, практически уравнивая ее с экспортной пошлиной на нефть".

"Нефтяники отнеслись к этому с пониманием. Эта угроза будет в руках правительства. У правительства появляется дополнительное окно возможностей, чтобы реагировать на ситуацию на внутреннем и внешнем рынке. Надеемся, что применять ее не придется. В случае, если такая ситуация возникнет, она будет определяться не только выполнением обязательств нефтяными компаниями, но мировыми ценами на нефть. Правительство сможет быстро принять необходимое решение", - добавил А.Козак.

В настоящее время экспортная пошлина на светлые нефтепродукты, масла и товарный бензин составляет примерно 30% от ставки пошлины на нефть, экспортная пошлина на прямогонный бензин - 55% от ставки пошлины на нефть.

Он напомнил, что 30 мая правительство "договорилось с нефтяными компаниями о замораживании цен на АЗС". "Правительство сделало встречное решение - это и есть миссия правительства, гибко реагировать на ситуацию на внешних и внутренних рынках - было принято решение о снижении акцизов. Нефтяники стабилизировали цены на нефтепродукты на автозаправочных станциях. Договорились о том, что будем ежедневно контролировать, мониторить ситуацию на АЗС. В течение недели в ежедневном режиме

Федеральная антимонопольная служба докладывала правительству о том, какая ситуация. По состоянию на вчерашний день, все компании выполняют свои обязательства", - сказал вице-премьер.

"Вчера дополнительно договорились об увеличении поставок на внутренний рынок, на биржевую торговлю бензина и дизельного топлива. За эту неделю уже объемы биржевой торговли уже увеличились: на дизельное топливо на 20%, на бензины - на 19%. Это тоже оказывает стабилизирующее влияние на рынок. В целом, как сказал министр энергетики, за исключением отдельных компаний, объем которых незначительный, обязательства выполняются", - добавил А.Козак.

Предложения Минфина.

Тем временем Минфин РФ заявил о намерении провести корректировку распределения акцизов на нефтепродукты между федеральным и региональным бюджетами и передать регионам более 85% доходов от акцизов на нефтепродукты.

"Мы увеличим долю акцизов, зачисляемых в бюджеты субъектов РФ, это будет 85% чуть более процентов от уровня акцизов. Поэтому субъекты РФ в этом году не пострадают от изменения акцизной политики", - сказал первый вице-премьер - министр финансов РФ Антон Силуанов на заседании Госдумы в четверг.

Акцизы на нефтепродукты являются источником формирования как федерального, так и региональных дорожных фондов, средства которых направляются на финансирование дорожного хозяйства.

Согласно Бюджетному кодексу в 2018 году в федеральный бюджет зачисляется 42,9% доходов от акцизов на нефтепродукты, в 2019 - 41,9%, в 2020 - 41,8%.

Как сообщалось, правительство РФ приняло решение о снижении акцизов на бензин и дизельное топливо на 3 тыс. и 2 тыс. рублей с тонны. Это снижение будет действовать до конца 2018 года.

В Госдуме намерены через две недели заслушать Козака. Совет Думы на заседании в четверг поддержал предложение комитета по контролю и регламенту рассмотреть вопрос о приглашении на пленарное заседание палаты 21 июня вице-преьера РФ Дмитрия Козака по вопросу о причинах роста цен на моторное топливо.

Как сообщил "Интерфаксу" один из участников совета Думы, соответствующий проект постановления будет включен в порядок заседания Госдумы на 13 июня.

Таким образом, на следующей неделе Госдума примет официальное решение относительно участия Д.Козака в пленарном заседании 21 числа.