

УТВЕРЖДЕНО

Президент закрытого акционерного
общества «Санкт-Петербургская
Международная Товарно-сырьевая
Биржа»

17.05.2013 г. (Приказ № 273)

А.Э. Рыбников

Порядок

приведения цен сделок
к станции Владимир Горьковской
железной дороги

Оглавление

Раздел 1. Термины и определения.....	3
Раздел 2. Общие положения	5
Раздел 3. Приведение цен сделок.....	5
Раздел 4. Средний тариф	6
Раздел 5. Коэффициенты приведения.....	6
Приложение №01	8
Параметры, связанные со свойствами нефтепродуктов, и параметры цистерны.....	8
Приложение №02	9
Коэффициенты приведения	9
Средние тарифы на транспортировку, рассчитанные для всех видов нефтепродуктов.....	9

Раздел 1. Термины и определения

База расчета	Множество биржевых инструментов, на основании цен сделок с которыми осуществляется расчет индекса цен нефтепродуктов.
Базис поставки	Место, в котором обязанность поставщика по поставке биржевого товара признается исполненной (место перехода прав собственности на данный биржевой товар), определенное в соответствии со спецификациями биржевого товара по Секции «Нефтепродукты» ЗАО «СПБМТСБ».
Биржа	Закрытое акционерное общество «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа».
Биржевой товар	Нефтепродукты и продукция нефтехимического производства определенной категории (вида, марки, качества), не изъятые из оборота и допущенные Биржей к биржевой торговле в Секции «Нефтепродукты».
Биржевой инструмент	Биржевой товар с указанным базисом поставки, допущенный к торгам на определенных условиях поставки.
Группа базисов поставки	Совокупность базисов поставки, сгруппированных согласно следующему правилу: <ul style="list-style-type: none">▪ Базисы поставки, находящиеся в непосредственной близости друг от друга, отнесены к одной группе, при этом: <ul style="list-style-type: none">▪ Каждый базис поставки должен быть отнесен к какой-либо группе;▪ Группа может состоять из одного базиса поставки.
Дополнительная группа базисов поставки	Группа базисов поставки более удаленная от станции Владимир Горьковской железной дороги, чем основные базисы поставки. Список групп дополнительных базисов поставки определен в Порядке определения базы расчета индексов цен нефтепродуктов. Сделки на базисах поставки, входящих в дополнительную группу базисов поставки, могут быть использованы при расчете индекса цен нефтепродуктов, если для этой дополнительной группы базисов поставки рассчитан коэффициент приведения согласно Порядку приведения цен сделок к станции Владимир Горьковской железной дороги.
Дополнительный базис поставки	Базис поставки, входящий в дополнительную группу базисов поставки.
Коэффициент приведения	Поправочный коэффициент, рассчитываемый для каждой дополнительной группы базисов поставки по каждому виду нефтепродуктов. Значения коэффициентов приведения определены в Порядке приведения цен сделок к станции Владимир Горьковской железной дороги.

Основная группа базисов поставки

Группа базисов поставки, расположенная в непосредственной близости от станции Владимир Горьковской железной дороги. Список основных групп базисов поставки определен в [Порядке определения базы расчета индексов цен нефтепродуктов](#). Сделки на базисах поставки, входящих в основную группу базисов поставки, используются для определения ценового уровня индекса цен нефтепродуктов.

Основной базис поставки

Базис поставки, входящий в основную группу базисов поставки.

Термины, специально не определенные в настоящем Порядке, используются в значениях, установленных внутренними документами Биржи, а также в соответствии с законами и иными правовыми актами Российской Федерации.

Раздел 2. Общие положения

- 2.1. Настоящий Порядок приведения цен сделок к станции Владимир Горьковской жнлнзной дороги (далее – Порядок) устанавливает правила приведения цен сделок с биржевыми инструментами, входящими в базу расчета индексов цен нефтепродуктов в соответствии с Методикой расчета индексов цен нефтепродуктов (далее – Методика), к станции Владимир Горьковской железной дороги.
- 2.2. Стоимость транспортировки нефтепродуктов рассчитывается согласно Прейскуранту № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые Российскими железными дорогами» (утв. Постановлением ФЭК РФ № 47-т/5 от 17.06.2003, с последующими изменениями и дополнениями).
- Параметры, связанные со свойствами нефтепродуктов, а также параметры цистерны, используемые в целях расчета стоимости транспортировки нефтепродуктов, определены в Приложении №01 к настоящему Порядку.
- При расчете индексов используются значения средних тарифов на транспортировку, определенных в Приложении №02 к настоящему Порядку.
- 2.3. Решения об утверждении и вступлении в силу настоящего Порядка, а также изменений и дополнений в Порядок принимаются Президентом Биржи.
- 2.4. Настоящий Порядок, а также изменения и дополнения в Порядок раскрываются на [Официальном сайте Биржи](#) в сети Интернет не позднее, чем за один рабочий день до даты вступления их в силу.

Раздел 3. Приведение цен сделок

- 3.1. Наименования и коды железнодорожных станций, соответствующих базисам поставки, указаны в Порядке определения базы расчета индекса цен нефтепродуктов.
- 3.2. Цены сделок, совершенных на основных базисах поставки, с биржевыми инструментами, входящими в базу расчета индекса, приводятся к станции Владимир Горьковской железной дороги путем включения в цену сделки среднего тарифа на транспортировку соответствующего вида нефтепродуктов от основных базисов поставки до станции Владимир Горьковской железной дороги, определенного в Приложении №02 к настоящему Порядку.
- Цены сделок, совершенных на дополнительных базисах поставки, с биржевыми инструментами, входящими в базу расчета индекса, приводятся к станции Владимир Горьковской железной дороги путем суммирования цены сделки, умноженной на соответствующий коэффициент приведения, и среднего тарифа на транспортировку соответствующего вида нефтепродуктов от основных базисов поставки до станции Владимир Горьковской железной дороги. Коэффициенты приведения и средний тариф определены в Приложении №02 к настоящему Порядку.

Цены сделок с инструментами, торги которыми проводятся в соответствии со Спецификацией биржевого товара с организацией биржевых торгов на балансовых пунктах, к станции Владимир Горьковской железной дороги не приводятся.

Раздел 4. Средний тариф

- 4.1. Средний тариф на транспортировку рассчитывается для каждого вида нефтепродуктов как среднее арифметическое цен транспортировки одной тонны соответствующего вида нефтепродуктов от основных базисов поставки (кроме основного базиса поставки с кодом VLI) до станции Владимир Горьковской железной дороги.
- 4.2. Значения средних тарифов на транспортировку приводятся в Приложении №02 к настоящему Порядку.

Раздел 5. Коэффициенты приведения

- 5.1. Значения коэффициентов приведения цен сделок, заключенных на дополнительных базисах поставки, рассчитываются на ежеквартальной основе по итогам торгов за прошедший квартал (далее – расчетный период).
 - 1 квартал: январь, февраль, март;
 - 2 квартал: апрель, май, июнь;
 - 3 квартал: июль, август, сентябрь;
 - 4 квартал: октябрь, ноябрь, декабрь.
- 5.2. Расчет осуществляется в случае, если за расчетный период совершено не менее 30 сделок, а суммарное количество дней, в которые была заключена хотя бы одна сделка на любом из базисов поставки, входящих в дополнительную группу базисов поставки, не менее 10 дней.
- 5.3. В связи с ярко выраженной сезонностью ценообразования для дизельного топлива:
 - пересчет коэффициентов приведения цен сделок с дизельным топливом летним на дополнительных базисах поставки по итогам торгов за 1 и 4 кварталы не осуществляется;
 - пересчет коэффициентов приведения цен сделок с дизельным топливом зимним и дизельным топливом межсезонным на дополнительных базисах поставки по итогам торгов за 2 и 3 кварталы не осуществляется.
- 5.4. Значения коэффициентов приведения определены для дополнительных групп базисов поставки в Приложении №02 к настоящему Порядку.
- 5.5. Цены сделок с нефтепродуктами одного вида, совершенных на дополнительных базисах поставки, включаются в расчет значений соответствующих индексов с учетом коэффициента приведения, рассчитанного для соответствующей дополнительной группы базисов поставки по следующей формуле:

$$\text{Коэффициент приведения} = 1 + \frac{\sum_{i=1}^n k_i}{n},$$

где n – количество торговых дней i , удовлетворяющих следующим условиям:

- в день i была заключена хотя бы одна сделка на любом из базисов поставки, входящих в дополнительную группу базисов поставки;
- за 8 последних торговых дней, включая день i , была заключена хотя бы одна сделка на основных базисах поставки.

k_i – относительное отклонение средневзвешенной цены сделок, заключенных на основных базисах поставки в i -ый торговый день ($p_{\text{основных}}$), от средневзвешенной цены сделок, заключенных на базисах поставки, входящих в дополнительную группу, в этот день ($p_{\text{группы}}$). Если в этот день на основных базисах поставки не было заключено ни одной сделки, то в качестве такой цены берется последнее рассчитанное значение средневзвешенной цены сделок, заключенных на основных базисах поставки.

$$k_i = \frac{p_{\text{основных}} - p_{\text{группы}}}{p_{\text{группы}}}$$

- 5.6. Если значение коэффициента приведения не может быть определено в соответствии с п. 5.5 настоящего Порядка, то значение коэффициента остается неопределенным.

Приложение №01

к Порядку приведения цен сделок к станции Владимир Горьковской железной дороги

Параметры, связанные со свойствами нефтепродуктов, и параметры цистерны

Обобщенный вид нефтепродуктов	Код ЕТСНГ	Класс груза	Вес груза в одном вагоне тонн/цс	Грузоподъемность вагона тонн/цс	Охрана
Бензин Регуляр-92 Бензин Премиум-95	21105	2	52	66	Есть
ДТ Летнее ДТ Зимнее ДТ Межсезонное	21403 21404	2	55	66	Есть
Топливо для реактивных двигателей	21205	2	55	66	Есть
Мазуты	22106	2	60	66	Нет

Приложение №02

к Порядку приведения цен сделок к станции Владимир Горьковской ЖД

Коэффициенты приведения

Группа базисов поставки	Код базиса	Индекс цен нефтепродуктов						
		DTL	DTZ	DTM	REG	PRM	TRD	MZT
Беларусь 1	RUY				1,0223			
Беларусь 2	ZLY				1,0266			
Волгоград	TAT							
Кириши	KII							
Нижнекамск	BIN							
Омск	KOB							
Орск	NIL							
Пермь	OSN							
Салават	ALL							
Самара	KZH							
	NOK							
	SAM							
Саратов	KNZ				0,9928	0,9901		
	NET				0,9928	0,9901		
Уфа	BZI				1,0099	1,0064		
	CKO				1,0099	1,0064		
	ZAR				1,0099	1,0064		
Ухта	VLA							

Средние тарифы на транспортировку, рассчитанные для всех видов нефтепродуктов

Группа базисов поставки	Код базиса	Вид нефтепродуктов						
		DTL	DTZ	DTM	REG	PRM	TRD	MZT
Москва	YAI	783,54	783,54	783,54	768,77	768,77	766,01	713,78
Рязань	STI	928,85	928,85	928,85	907,24	907,24	906,88	857,76
Нижний Новгород	ZEL	928,85	928,85	928,85	907,24	907,24	906,88	857,76
Ярославль	NVY	928,85	928,85	928,85	907,24	907,24	906,88	857,76
Средний транспортный тариф:		893	893	893	873	873	872	822