

УТВЕРЖДЕНА

Президентом Акционерного
общества «Санкт-Петербургская
Международная Товарно-сырьевая
Биржа»

10.08.2016 (Приказ №275)

Президент АО «СПБМТСБ»

_____ А.Э. Рыбников

Методика

расчета биржевого индекса цен топлива для реактивных
двигателей в аэропортах московского авиационного узла

Раздел 1. Термины и определения

Базис поставки МАУ	Место, в котором обязанность поставщика по поставке биржевого товара признается исполненной (место перехода прав собственности на данный биржевой товар), определенное в соответствии со спецификациями биржевого товара по Секции «Нефтепродукты» АО «СПбМТСБ», отнесенное к московскому авиационному узлу согласно Приложению №01 к настоящей Методике.
Биржа	Акционерное общество «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа».
Биржевой инструмент	Биржевой товар с указанным базисом поставки, допущенный к торгам на определенных условиях поставки.
Биржевой товар	Нефтепродукты и продукция нефтехимического производства определенной категории (вида, марки, качества), не изъятые из оборота и допущенные Биржей к биржевой торговле в Секции «Нефтепродукты».
МАУ	Московский авиационный узел

Термины, специально не определенные в настоящей Методике расчета биржевых индексов цен топлива для реактивных двигателей в аэропортах московского авиационного узла (далее – Методика), используются в значениях, установленных внутренними документами Биржи, а также в соответствии с законами и иными правовыми актами Российской Федерации.

Раздел 2. Общие положения

- 2.1. Настоящая Методика устанавливает правила расчета биржевого индекса цен топлива для реактивных двигателей в аэропортах московского авиационного узла (далее – Индекс МАУ).
Индекс МАУ отражает динамику изменения биржевых цен топлива для реактивных двигателей в крупнейших аэропортах московского авиационного узла.
- 2.2. Индекс МАУ рассчитываются для вида/типа нефтепродуктов «топливо для реактивных двигателей» (код – TRD).
- 2.3. Индекс МАУ определяется кодом MAU_TRD,
где MAU – обозначение Индекса МАУ
TRD – код вида/типа нефтепродуктов «топливо для реактивных двигателей», определенный в пункте 2.2. настоящей Методики.
- 2.4. Индекс МАУ рассчитывается как средневзвешенная цена по всем договорам, заключённым в течение одного торгового дня в Секции «Нефтепродукты» Биржи с топливом для реактивных двигателей на базисах поставки МАУ. При расчете Индекса МАУ не учитываются договоры, не удовлетворяющие условиям, предусмотренным в пункте 3.4. настоящей Методики, в том числе:

договоры, заключенные на основе адресных заявок, договоры, объемы которых сильно превышают среднерыночные, и договоры, значительно отличающиеся по цене от договоров, заключенных в предыдущие дни.

Перечень биржевых товаров, отнесенных к виду/типу нефтепродуктов «топливо для реактивных двигателей», публикуется на [Официальном сайте Биржи в сети Интернет](#).

Перечень базисов поставки МАУ определен в [Приложении №01 к настоящей Методике](#).

2.5. Биржа вправе раскрывать значения Индекса МАУ в информационных бюллетенях Биржи.

2.6. Методика, а также изменения и дополнения в Методику утверждаются Президентом Биржи. Дата вступления в силу утвержденного документа определяется по решению Президента Биржи.

Методика, а также изменения и дополнения в Методику, утвержденные Президентом Биржи, раскрываются на [Официальном сайте Биржи в сети Интернет](#) в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней до даты вступления утвержденного документа в силу, если иной срок не установлен решением Президента Биржи.

Раздел 3. Порядок расчета

3.1. Значение Индекса МАУ рассчитывается ежедневно по окончании торгов в Секции «Нефтепродукты» Биржи.

3.2. Значение Индекса МАУ определяется в рублях за тонну и округляется с точностью до 1 рубля по правилам математического округления.

3.3. Значение Индекса МАУ (код – MAU_TRD) рассчитывается как средневзвешенная цена договоров с биржевыми товарами, отнесенными к виду/типу нефтепродуктов «топливо для реактивных двигателей», заключенных за текущий торговый день (день T) на базисах поставки МАУ, и удовлетворяющих условиям пункта 3.4. настоящей Методики, по следующей формуле:

$$\text{MAU_TRD} = \frac{\sum P \cdot A}{\sum A},$$

где P – цена договора с биржевым товаром, отнесенным к виду/типу нефтепродуктов «топливо для реактивных двигателей» (код – TRD), заключенного за текущий торговый день (день T) на базисе поставки МАУ;

A – объем договора с биржевым товаром.

3.4. Договоры, используемые при расчете значения Индекса МАУ, должны удовлетворять следующим условиям:

1. договор не является договором, заключенным на основе адресных заявок;
2. объем договора не более 1000 (одной тысячи) тонн;
3. договор заключен с биржевым инструментом, допущенным к торгам на одном из следующих условий поставки:
 - франко-резервуар (обозначается буквой «P» в коде биржевого инструмента);

- франко-вагон станция назначения (обозначается буквой «С» в коде биржевого инструмента);
 - франко-вагон станция назначения с возможностью поставки в резервуар Покупателя (обозначается буквой «R» в коде биржевого инструмента).
4. цена договора не более чем на 10% больше максимального и не более чем на 10% меньше минимального из следующих двух значений:
- значение Индекса МАУ, определенное для нефтепродуктов соответствующего вида/типа в предыдущий торговый день (день $T - 1$);
 - среднее арифметическое значений Индекса МАУ, определенных за период, начиная со дня $T - 6$ по день $T - 2$ (включительно)¹.
- 3.5. Если значение индекса МАУ не может быть определено в порядке, предусмотренном в пункте 3.3. настоящей Методики, то
- в качестве значения Индекса МАУ используется значение Индекса МАУ, определенное в предшествующий торговый день;
 - значение Индекса МАУ признается неопределенным, если за период с начала расчета по текущий торговый день (включительно) на базисах поставки МАУ не было заключено ни одного договора с топливом для реактивных двигателей.
- 3.6. Значение Индекса МАУ в первый день расчета в соответствии с настоящей Методикой определяется согласно пунктам 3.3 и 3.5 настоящей Методики.

¹ Если за этот период на базисах поставки МАУ не заключено ни одного договора, удовлетворяющего условиям, предусмотренным в подпунктах 1, 2 и 3 пункта 3.4. настоящей Методики, с биржевым товаром, отнесенным к виду/типу нефтепродуктов «топливо для реактивных двигателей», выполнение условия, предусмотренного в подпункте 4 пункта 3.4. настоящей Методики, не требуется.

Приложение №01

к Методике расчета биржевых индексов цен топлива для реактивных двигателей в аэропортах московского авиационного узла

Перечень базисов поставки, отнесенных к московскому авиационному узлу

Наименование базиса поставки	Код базиса поставки
МАУ	MHA
Резервуар ТЗК аэропорта Внуково, 119027, г. Москва, Заводское шоссе, д.19, стр.1	RVN
Резервуар ТЗК аэропорта Шереметьево, 141400, Россия, Московская обл., Химкинский р-он, Международный аэропорт Шереметьево	RSH
Резервуар ТЗК аэропорта Домодедово, 142015, Московская область, город Домодедово, территория "Аэропорт "Домодедово"	REE