

**УТВЕРЖДЕНА**

Президентом Закрытого  
акционерного общества «Санкт-  
Петербургская Международная  
Товарно-сырьевая Биржа»

10.02.2014 (Приказ №35)

с изменениями и дополнениями от  
31.03.2015 (Приказ №121)

**Президент ЗАО «СПбМТСБ»**

\_\_\_\_\_ А.Э. Рыбников

# Методика

расчета региональных биржевых индексов цен  
нефтепродуктов

## Раздел 1. Термины и определения

<b>Биржа</b>	Закрытое акционерное общество «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа».
<b>Весовые коэффициенты НПЗ</b>	Коэффициенты, используемые при расчете регионального биржевого индекса цен нефтепродуктов для учета объемов поставок нефтепродуктов с НПЗ в соответствующий Регион.
<b>НПЗ</b>	Нефтеперерабатывающий завод или группа заводов, для которых рассчитываются сводные биржевые цены нефтепродуктов на нефтеперерабатывающих заводах.
<b>Регион</b>	Группа субъектов Российской Федерации, для которой рассчитывается региональный биржевой индекс цен нефтепродуктов.
<b>Центр потребления</b>	Населенный пункт, расположенный в Регионе и являющийся крупнейшим потребителем нефтепродуктов. В каждом Регионе выбирается один Центр потребления. Соответствующий региональный биржевой индекс отражает уровень цен нефтепродуктов в Центре потребления Региона.

Термины, специально не определенные в настоящей Методике, используются в значениях, установленных внутренними документами Биржи, а также в соответствии с законами и иными правовыми актами Российской Федерации.

## Раздел 2. Общие положения

2.1. Настоящая Методика расчета региональных биржевых индексов цен нефтепродуктов (далее – Методика) устанавливает правила расчета значений региональных биржевых индексов цен нефтепродуктов (далее – региональные индексы), характеризующих динамику изменения цен нефтепродуктов на внутренних региональных рынках Российской Федерации.

2.2. Региональные индексы рассчитываются для следующих видов нефтепродуктов:

- дизельное топливо летнее (код - DTL);
- дизельное топливо зимнее (код - DTZ);
- дизельное топливо межсезонное (код - DTM);
- бензин Регуляр-92 (код - REG);
- бензин Премиум-95 (код - PRM);
- топливо для реактивных двигателей (код - TRD);
- мазут (код - MZT),

в следующих Центрах потребления:

- Москва - Центральный Регион (код - MOS);
- Санкт-Петербург – Северо-Западный Регион (код - SPB);
- Ростов – Южный Регион (код - ROS);
- Самара – Приволжский Регион (код - SAM);

- Екатеринбург – Уральский Регион (код - EKA);
- Новосибирск – Западно-Сибирский Регион (код - NOS);
- Красноярск – Центрально-Сибирский Регион (код - KRK);
- Иркутск – Восточно-Сибирский Регион (код - IRK);
- Хабаровск – Дальневосточный Регион (код - HAV).

Перечни субъектов Российской Федерации, формирующих каждый Регион, приводятся в Приложении № 01 к настоящей Методике.

- 2.3. Региональный индекс имеет наименование «Региональный биржевой индекс цен нефтепродуктов - **CNT\_OIL**» и определяется кодом **ERI\_CNT\_OIL**,

где **ERI** (exchange regional index) – обозначение региональных биржевых индексов цен нефтепродуктов одинаковое для всех региональных индексов;

**CNT** – код Центра потребления Региона, в котором рассчитывается региональный индекс в соответствии с пунктом 2.2. настоящей Методики;

**OIL** – код вида нефтепродуктов, для которого рассчитывается региональный индекс в соответствии с пунктом 2.2. настоящей Методики.

- 2.4. Региональные индексы рассчитываются как сумма произведений значений сводных биржевых цен нефтепродуктов на нефтеперерабатывающих заводах (далее – цены на НПЗ), рассчитанных для НПЗ, поставляющих нефтепродукты в Регион Российской Федерации, и приведенных к соответствующему Центру потребления путем добавления стоимости транспортировки, и весовых коэффициентов НПЗ, определенных в соответствии с Порядком определения значений коэффициентов, используемых при расчете региональных биржевых индексов цен нефтепродуктов.

Цены на НПЗ рассчитываются согласно Методике расчета сводных биржевых цен нефтепродуктов на нефтеперерабатывающих заводах.

- 2.5. Стоимость транспортировки нефтепродуктов рассчитывается согласно Прейскуранту №10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» (утв. Постановлением ФЭК России N 47-т/5 от 17.06.2003, с последующими изменениями и дополнениями).

Параметры, связанные со свойствами нефтепродуктов, а также параметры цистерны, используемые в целях расчета стоимости транспортировки нефтепродуктов, определены в Приложении №02 к настоящей Методике.

Железнодорожные станции, соответствующие Центрам потребления, определены в Приложении №03 к настоящей Методике. Железнодорожные станции, соответствующие НПЗ, для которых рассчитываются сводные цены на НПЗ, определены в Методике расчета сводных биржевых цен нефтепродуктов на нефтеперерабатывающих заводах.

Значения стоимостей транспортировки нефтепродуктов, используемые при расчете региональных индексов, раскрываются на Официальном сайте Биржи в сети Интернет.

- 2.6. Значения региональных индексов раскрываются на Официальном сайте Биржи в сети Интернет.
- 2.7. Решения об утверждении и вступлении в силу настоящей Методики, а также изменений и дополнений в Методику принимаются Президентом Биржи.

Настоящая Методика, а также изменения и дополнения в Методику раскрываются на Официальном сайте Биржи в сети Интернет не позднее, чем за 3 рабочих дня до вступления их в силу, если иное не определено приказом Президента Биржи.

## Раздел 3. Порядок расчета

- 3.1. Значения региональных индексов рассчитываются ежедневно по окончании торгов в Секции «Нефтепродукты» Биржи.
- 3.2. Значения региональных индексов определяются в рублях за тонну нефтепродуктов и округляются с точностью до 1 рубля по правилам математического округления.
- 3.3. Значение регионального индекса (*ERI\_CNT\_OIL*) рассчитывается для каждого вида нефтепродуктов в Регионе как сумма произведений значений цен на НПЗ, рассчитанных для соответствующего вида нефтепродуктов и приведенных к соответствующему Центру потребления путем добавления стоимости транспортировки, и весовых коэффициентов НПЗ, определенных для соответствующего Региона и вида нефтепродуктов, по следующей формуле:

$$ERI\_CNT\_OIL = \sum_{REF} (EFP\_REF\_OIL + t_{CNT\_REF\_OIL}) \times q_{CNT\_REF\_OIL},$$

где *EFP\_REF\_OIL* – значение цены на НПЗ, определенное для соответствующих НПЗ (*REF*) и вида нефтепродуктов (*OIL*) в соответствии с Методикой расчета сводных биржевых цен нефтепродуктов на нефтеперерабатывающих заводах;

*t\_CNT\_REF\_OIL* – стоимость транспортировки одной тонны нефтепродуктов соответствующего вида от НПЗ до Центра потребления Региона;

*q\_CNT\_REF\_OIL* – весовой коэффициент НПЗ, определенный для соответствующих НПЗ (*REF*), Центра потребления и вида нефтепродуктов (*OIL*) согласно Порядку определения значений коэффициентов, используемых при расчете региональных биржевых индексов цен нефтепродуктов.

- 3.4. Если значения весовых коэффициентов НПЗ признаны неопределенными для вида нефтепродуктов и Региона согласно Порядку определения значений коэффициентов, используемых при расчете региональных биржевых индексов цен нефтепродуктов, то значение соответствующего регионального индекса признается неопределенным за текущий торговый день.

**Приложение №01**

к Методике расчета региональных биржевых индексов цен нефтепродуктов

**Субъекты Российской Федерации, формирующие Регион**

Регион, Центр потребления	Субъект РФ, входящий в Регион
Центральный Регион, Москва	г. Москва Московская область Тверская область Смоленская область Брянская область Курская область Ярославская область Костромская область Ивановская область Владимирская область Нижегородская область Рязанская область Тульская область Калужская область Липецкая область Орловская область Тамбовская область
Северо-Западный Регион, Санкт-Петербург	г. Санкт-Петербург Ленинградская область Республика Карелия Мурманская область Новгородская область Псковская область Вологодская область Архангельская область Республика Коми Ненецкий АО
Южный Регион, Ростов	Ростовская область Белгородская область Воронежская область Волгоградская область Астраханская область Краснодарский край Республика Адыгея Республика Карачаево-Черкесская Республика Кабардино-Балкарская Республика Северная Осетия – Алания Республика Ингушетия

	Чеченская республика Республика Дагестан Республика Калмыкия Ставропольский край
Приволжский Регион, Самара	Самарская область Саратовская область Пензенская область Ульяновская область Республика Мордовия Республика Марий Эл Чувашская республика Республика Татарстан Удмуртская республика Республика Башкортостан Оренбургская область Кировская область
Уральский Регион, Екатеринбург	Свердловская область Челябинская область Курганская область Пермский край Тюменская область Ханты-Мансийский АО Ямало-Ненецкий АО
Западно-Сибирский Регион, Новосибирск	Новосибирская область Омская область Томская область Алтайский край Республика Алтай Кемеровская область Республика Хакасия
Центрально-Сибирский Регион, Красноярск	Красноярский край Республика Тыва
Восточно-Сибирский Регион, Иркутск	Иркутская область Республика Бурятия Забайкальский край Республика Саха (Якутия)
Дальневосточный Регион, Хабаровск	Хабаровский край Амурская область Еврейская АО Приморский край Сахалинская область Магаданская область Чукотский АО Камчатский край

Примечание: расчет региональных индексов для Калининградской области, а также для республики Крым и г. Севастополя, в соответствии с настоящей Методикой не производится.

**Приложение №02**

к Методике расчета региональных биржевых индексов цен нефтепродуктов

**Параметры, связанные со свойствами нефтепродуктов, и параметры цистерны**

Обобщенный вид нефтепродуктов	Код ЕТСНГ	Класс груза	Вес груза в одном вагоне тонн/цс	Грузоподъемность вагона тонн/цс	Охрана
Бензин Регуляр-92 Бензин Премиум-95	21105	2	52	66	Есть
ДТ Летнее ДТ Зимнее ДТ Межсезонное	21404	2	55	66	Есть
Топливо для реактивных двигателей	21205	2	55	66	Есть
Мазуты	22106	2	60	66	Нет

**Приложение №03**

к Методике расчета региональных биржевых индексов цен нефтепродуктов

**Железнодорожные станции, соответствующие Центрам потребления**

Наименование Центра потребления	Код Центра	Наименование железнодорожной станции	Код ж/д станции
Санкт-Петербург	SPB	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-ГЛАВНЫЙ, ОКТЯБРЬСКАЯ ЖД	031812
Москва	MOS	ЯНИЧКИНО, МОСКОВСКАЯ ЖД	194507
Ростов	ROS	РОСТОВ-ГЛАВНЫЙ, СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖД	510204
Самара	SAM	САМАРА, КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖД	657907
Екатеринбург	EKA	СВЕРДЛОВСК-СОРТИРОВОЧНЫЙ, СВЕРДЛОВСКАЯ ЖД	780001
Новосибирск	NOS	НОВОСИБИРСК-ГЛАВНЫЙ, ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖД	850609
Красноярск	KRK	КРАСНОЯРСК, КРАСНОЯРСКАЯ ЖД	890004
Иркутск	IRK	ИРКУТСК-СОРТИРОВОЧНЫЙ, ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖД	930004
Хабаровск	HAB	ХАБАРОВСК 1, ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖД	970406