

УТВЕРЖДЕНЫ

Президентом Акционерного общества
«Санкт-Петербургская
Международная
Товарно-сырьевая Биржа»

25 сентября 2018 г. (Приказ № *570*)

И.о. Президента АО «СПБМТСБ»


_____ А.М. Левцев

ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ № 5

в Спецификацию биржевого товара с организацией биржевых торгов на балансовых пунктах (Секция «Нефтепродукты» АО «СПБМТСБ»), утвержденную И. о. Президента АО «СПБМТСБ» 26 июня 2018 г. (Приказ № 397) с изменениями и дополнениями от 10 июля 2018 г. (Приказ № 426), 26 июля 2018 г. (Приказ № 449), 28 августа 2018 г. (Приказ № 499), 11 сентября 2018 г. (Приказ № 519) (далее – Спецификация):

1) Изложить раздел 12 Дополнительные требования к реквизитной заявке к Спецификации в следующей редакции:

«12. Дополнительные требования к реквизитной заявке

- 12.01. При поставке Товара на условиях «франко-вагон станция назначения» по Договору, заключенному во исполнение поставочного фьючерсного контракта на нефтепродукты с базовой точкой ценообразования, станция назначения, указанная Покупателем в реквизитной заявке, должна совпадать со станцией назначения, указанной для данного Договора в Отчете об определении сторон по договорам поставки в Секции «Нефтепродукты» АО «СПБМТСБ», сформированном в соответствии с Правилами проведения организованных торгов в Секции срочного рынка АО «СПБМТСБ».
- 12.02. В случае предоставления Покупателем реквизитной заявки, не соответствующей требованиям пункта 12.01 Спецификации, за исключением случая, предусмотренного в пункте 12.03 Спецификации, Поставщик вправе отклонить реквизитную заявку.
- 12.03. При поставке Товара на условиях «франко-вагон станция назначения» по Договору, заключенному во исполнение поставочного фьючерсного контракта на нефтепродукты с базовой точкой ценообразования, в случае предоставления Покупателем реквизитной заявки с указанием припортовой станции назначения или станции назначения, транспортировка Товара на которую будет осуществляться по территории третьих стран или по морскому участку пути или с использованием прямого смешанного железнодорожно-водного сообщения или в прямом международном сообщении, в случае риска невозможности организовать транспортировку Товара по предоставленной Покупателем реквизитной заявке по независящим от Поставщика причинам в установленный в Договоре срок (отсутствие у Поставщика договора с экспедитором на перевозку груза в направлении, указанном в реквизитной заявке, наличие логистических ограничений, отсутствие возможности привлечения необходимого вагонного парка), Поставщик в

срок не позднее следующего рабочего дня после получения от Покупателя реквизитной заявки направляет Покупателю и в Клиринговую организацию уведомление о риске невозможности ее исполнения с указанием причины невозможности ее исполнения и необходимости предоставления Покупателем новой реквизитной заявки.

Покупатель обязан направить в адрес Поставщика в порядке, установленном Правилами торгов, новую реквизитную заявку вместо предоставленной ранее с указанием иной станции назначения, в том числе совпадающей со станцией отправления, позволяющей Поставщику организовать транспортировку до такой станции, не позднее следующего рабочего дня после получения от Поставщика уведомления о невозможности исполнения реквизитной заявки. При этом стоимость транспортировки от базовой точки ценообразования до ж/д станции назначения, указанной Покупателем в новой реквизитной заявке, рассчитанная в соответствии с соответствующей Спецификацией поставочных фьючерсных контрактов на нефтепродукты с базовой точкой ценообразования, не должна превышать стоимость такой транспортировки от базовой точки ценообразования до ж/д станции назначения, указанной Покупателем в исходной реквизитной заявке.

- 12.04. При поставке Товара по Договору, заключенному во исполнение поставочного фьючерсного контракта на нефтепродукты с базовой точкой ценообразования, допускается поставка иного коммерчески взаимозаменяемого Товара, качественные характеристики которого соответствуют качественным характеристикам, определенным для базисного актива этого фьючерсного контракта в соответствии со Спецификацией фьючерсного контракта на нефтепродукты с базовой точкой ценообразования.

»